

VEELZIJDIGE REISGENOOT

Met de 50 Traveller rondt Boarnstream Yachting de Boarncruiser-reeks naar boven af. Alle ruimte aan boord wordt optimaal benut zonder de elegante lijnen van het model geweld aan te doen. Met centersleeper en flybridge is deze vijftien meter lange boot veelzijdig en ruim, klaar voor lange en avontuurlijke reizen. Maar eerst is het tijd voor een testvaart.

GABRIËL VAN SEUMEREN



Wanneer we de werf van Boarnstream Yachting in Jirnsum oplopen, zien we ons testschip al aan de waterkant liggen. De 50 Traveller torent wat boven de andere afgemeerde Boarncruisers uit. Werfeigenaar Wies Hokwerda is al aan boord en ontvangt ons in de open kuip van de boot. Met deze 50 Traveller rondt Boarnstream de succesvolle Boarncruiser-serie aan de bovenkant af. Naast de Elegance met de open kuip of achterkajuit was er al een 46 Traveller met flybridge. Bij de 46 was een kruiphoogte van maximaal 3,50 meter het uitgangspunt. Dat idee is bij de 50 Traveller losgelaten. "Die lage kruiphoogte was nu niet haalbaar", legt Wies uit. "De 50 is een zogenaamde centersleeper, met de mastercabin over de volle breedte van de boot onder de salon. Dit schip is wat afmetingen en constructie betreft nog meer bedoeld voor varen op grotere wateren en op zee. Het is een rondspant, onder CE-A keur gebouwd."

WINGS

Het stuurhuis van de 50 Traveller is langer dan dat van de Elegance en het stuurhuisdak is doorgetrokken boven de kuip. De flybridge is net als bij de 46 Traveller relatief laag gehouden. Een bewuste keuze volgens Wies: "We wilden die sierlijke looks van de Traveller behouden. Daarom hebben we voor de 50 Traveller wederom alles uit de kast gehaald: splitlevel vloer in de salon en woekeren met ruimte en hoogte binnenin de boot. Om de flybridge zo groot mogelijk te maken en de volle breedte van de boot daarvoor te benutten, hebben we die met behulp van zogenaamde wings boven de gangboorden door laten lopen. We zijn blij met het resultaat, zowel binnen als buiten is de 50 Traveller een erg ruim schip. Zeker gezien de lengte van vijftien meter."

De 50 Traveller is onmiskenbaar een Boarncruiser. De wings zijn op knappe wijze toegevoegd aan het ontwerp van de boot. Door de achterste dakstijl als het ware uit de opbouw te trekken, naar buiten te brengen en op het boeijsel te zetten, is ondersteuning voor het bredere dak gevonden. Omdat ook de daklijn op dezelfde wijze naar buiten is gebracht, is de brede flybridge gerealiseerd zonder het zij-aanzicht van de Traveller 50 wezenlijk te veranderen. De romp van de Traveller is wat hoger dan die van de Elegance, maar het geheel oogt met de tevens hogere opbouw goed in proportie. Alle familietrekjes van de Boarncruiser zien we terug: het dubbel gekromde dak, de rechte, volle steven, de sierlijke zeeg en de donkere gelijmde raampartij. De boot oogt in balans en de flybridge maakt op natuurlijke wijze onderdeel van het geheel uit.

EEN ZEE VAN RUIMTE

Ook tijdens ons 'rondje buitenom' zien we het vertrouwde design van de Boarncruiser terug. Op het compacte voordek biedt een bankje met een beugel als leuning aan de voorzijde van de voorkajuit een gezellig zitje voor twee. Ook zijn er twee ruime en verstelbare loungebedden. We keren terug naar de kuip, die je ook als achterdek zou kunnen

ALLE FAMILIE-TREKJES VAN DE BOARNCRUISER ZIEN WE TERUG

1 Op het voorkajuitdak liggen twee loungebedden en aan de voorzijde is een gezellig zitje. **2** Op de flybridge is een optionele royale U-bank geplaatst en een wetbar. **3** In het gangboord loop je onder de wings door, die de flybridge de maximale breedte geven. **4** De achterkuip met comfortabele spiegelbank. **5** De split-level indeling van de salon.

zien. De kuip ligt – net als de salon – vanwege de middenhut immers wat hoger. Hierdoor is er onder de kuipbank ruimte voor een kleine tendergarage, die vanaf het zwempleateau toegankelijk is. Hoewel de kuip niet al te groot is, biedt hij ruimte aan een royale U-bank met een vaste tafel. Rondom de kuip is de bekende Canopeasy-kuiptent die onzichtbaar in cassettes opgeborgen zit, in een oogwenk te sluiten. Vanuit de kuip leidt een trap naar de flybridge. De onderste treden zijn op een roestvrijstalen koker gemonteerd. Dit oogt elegant en spaart binnenuimte. Op de flybridge vinden we een zee van ruimte. Rechts vooraan zien we de stuurstand met vaste, draaibare stuurstoel. Er is een tweede stoel en een wetbar met koellades en wasbakje. Op de flybridge is verder ruimte voor een enorme U-bank met een gedeeltelijk omklapbare leuning. De flybridge voegt een flinke ruimte en een heerlijk loungedek aan de boot toe. Ook is het een fijne plek om buiten te sturen. Elk oppervlak bovendecks is op de Boarncruiser 50 Traveller benut om comfortabel plaats te bieden aan de opvarenden.

COMFORTABEL

We stappen vanuit de kuip de op gelijke niveau liggende salon binnen. De betimmering is uitgevoerd in deco-Amerikaans notenhout. Rond de ramen zien we witte kunststof vlakken en het plafond is wit gecapitonneerd. Voor de



3



1



4



5

ramen hangt handbediende zwarte luxaflex in koven. De split-level indeling biedt in het lage gedeelte aan weerszijden ruimte aan grote keukenblokken, voorzien van alle apparatuur en ruime werkbladen. In het hoger gelegen



6

BOARNCRUISER 50 TRAVELLER

AFMETINGEN

Lengte over alles	15,30 m
Lengte waterlijn	14,99 m
Breedte	4,60 m
Diepgang	1,25 m
Kruiphoogte	4,40 m

CASCO

Watersverplaatsing	32,4 ton
Materiaal	staal, romp 6 mm, opbouw en dekken 4-5 mm
Constructie	spanten 8 mm dik, om de 50 cm, 2 waterdichte schotten
Rompvorm	rondspant
CE-markering	A

TANKS

Diesel	1.600 l, staal
Water	950 l, kunststof
Vuilwater	400 l, kunststof

VOORTSTUWING

Motorisering	standaard: Volvo Penta D4-175 diesel, 175 pk testschip: 2 x Volvo Penta D3-150 diesel, 150 pk
Aandrijving	homokinetische koppeling en stuwdruklager, watergesmeerde rvs schroefas
Besturing	hydraulische stuurinrichting
Boegschroef	standaard, 160 kgf (testschip 250 kgf)
Hekschroef	optie (testschip 250 kgf)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	24 / 230 V
Accu's	starten: 2 x 12 V, Optima Red Top boeg- en hekschroef: 1 x 24 V, 140 Ah AGM met eigen lader service: 4 x 24 V, 800 Ah lithium-ion (optie, standaard 560 Ah totaal)
Acculader/omvormer	2 x Mastervolt Combi Ultra, 24/3500/100 (optie, standaard 24/3000/70)
Dynamo	24 V / 110 A Mastervolt Alpha, met laadregelaar (optie)
Generator	Fisher Panda 5000I, 4 kW (optie)
Walstroom	standaard, incl. automatische zekeringen en aardlekschakelaar

PRESTATIES

Kruissnelheid	ca. 13,6 km/u bij 2.200 rpm
Rompsnelheid	ca. 17,6 km/u (berekend o.b.v. lengte waterlijn)
Topsnelheid	ca. 16,7 km/u bij 3.100 rpm

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 1.257.000,- incl. btw
Prijs testschip	€ 1.498.000,- incl. btw
Belangrijkste extra's	tweede motor, proportionele boegschroef, hekschroef, Hull Vane, Hydronautica afstandsbediening, zijdeur stuurhuis, Magnus Master stabilisatoren, wetbar flybrige, airco in hutten, alcantara bekleding, cv, kunststof teakdekken, verlengd zwemplatform, bank flybridge, Long Top met Canopeasy kluipent

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Boarnstream Yachting
Bouw	Boarnstream Yachting Wijtingerswei 3, Jirnsum tel: 0566-600828 / info@boarnstream.com www.boarnstream.com

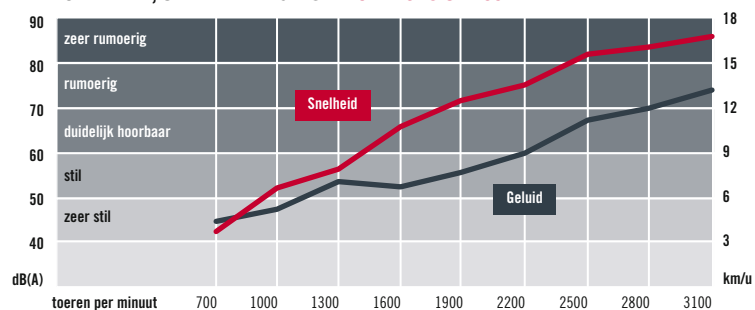


7



8

TOERENTAL, SNELHEID EN GELUID BOARNCRUISER 50 TRAVELLER



6 De binnenstuurstand, van alle tijdens het varen benodigde informatie en gemakken voorzien. 7 De technische installatie en afwerking van de motorruimte zijn van een hoog niveau. 8 De eigenaarshut mid-scheeps reikt van boord tot boord. 9 De elegante lijnen van de Traveller komen ook in deze 50-voeter goed tot hun recht.

gedeelte van de salon is aan stuurboord plaats voor een extra koellade en een wijnkoeler. Er tegenover is een U-bank geplaatst met vaste tafel. Het voorste gedeelte van de bank kan worden omgeklapt tot meevaarplek. De roerganger heeft aan stuurboord een deur naar het gangboord direct naast zich. Deze deur is een optie.

We dalen de prettig luie trap af naar de hutten. Beneden aangekomen slaan we linksaf en komen we in de eigenaarshut terecht. Deze is over de volle breedte van de boot onder salon gelegen. De hut is erg ruim, maar de stahoogte is hier net toereikend. Het bed is vrijstaand en er is naast veel kastruimte nog plek voor twee bankjes. Een wasmachine heeft hier ook een plekje gevonden. De naastgelegen badkamer met wc en aparte douche is lekker groot van afmeting. Slim geplaatste spiegels versterken het gevoel van ruimte. We lopen terug de hoge gang in en vinden aan stuurboord een compacte hut met twee bedden boven elkaar. Voorin de boot is de gastenhut gelegen. Deze biedt ook veel ruimte, heeft een Frans bed en veel lichtinval van dekluisen en ramen in de romp. Deze hut heeft toegang tot de tweede badkamer, die ook vanuit de gang toegankelijk is. Onderdeks valt op hoe ruim de Boarncruiser 50 Traveller is. Met twee volwaardige hutten en een kleine derde hut biedt hij zes personen een comfortabel verblijf aan boord. Door de mooie afwerking en alle opties staat het comfort op deze 50 Traveller op een erg hoog niveau.

TECHNIEK

Een compleet uitgeruste boot als deze Boarncruiser herbergt veel techniek. We dalen via een groot luik met gasveren makkelijk af in de motorruimte. Die ziet er indrukwekkend uit. De techniek is met zorg ingebouwd. Twee Volvo Penta motoren staan gebroederlijk naast elkaar en zijn uitstekend toegankelijk voor dagelijkse controles. De ruimte is mooi afgewerkt met aluminium tranenplaat en is goed geïsoleerd. Alle apparatuur is overzichtelijk gerangschikt en professioneel ingebouwd. De bedrading is keurig in kabelgoten weggewerkt. Standaard wordt het boordnet voorzien van onderhoudsvrije accu's met een gezamenlijke capaciteit van 560 Ah en een acculader/omvormer. Op onze testboot van vandaag is het optionele Boarnstream Power System geïnstalleerd, waarmee je langere tijd onafhankelijk van walstroom aan boord kunt vertoeven. Het systeem omvat onder meer twee 24V/110A-dynamo's, vier 24V/800Ah-Lithium-Ion accu's, een generator met een capaciteit van 4 kW en een inductiekookplaat.

Een andere optie die aan dit schip is toegevoegd, is de HullVane. Deze hydrodynamische vleugel onder het achterschip vermindert de weerstand van (semi-)waterverplaatende boten. De trimhoek wordt kleiner, de boot ligt op snelheid vlakker in het water. Daardoor produceert de boot minder hekgolf, is er minder geluid door cavitatie en is het brandstofverbruik lager.

PRINSHEERLIJK

Het is tijd voor de proefvaart. We verlaten de box en manoeuvreren met speels gemak de haven uit met hulp van de twee motoren en de krachtige, proportioneel bedienbare boeg- en hekschroeven. De 50 Traveller vaart vertrouwd goed en soepel, zoals we van de Boarncruisers gewend zijn. Boven op de flybridge hebben we uitstekend overzicht en sturen we comfortabel zittend de boot prinsheerlijk over de Friese wateren. Achter het windscherm zitten we mooi uit de wind. De 50 Traveller is ruim gemotoriseerd met twee Volvo Penta diesels van 150 pk. Ook op groot water zul je hiermee geen vermogen tekortkomen.

In het interieur is het tijdens de vaart steeds erg stil, wat ook blijkt uit de geluidsmetingen. We horen geen gedreun en voelen geen hinderlijke trillingen. Met deze boot kun je moeiteloos lange vaardagen maken, comfortabel binnen sturend of heerlijk buiten op de grote flybridge.

CONCLUSIE

De Boarncruiser 50 Traveller doet zijn naam eer aan. De boot biedt zes opvarenden alle comfort en ruimte op langere reizen, waarbij het vaargebied haast onbeperkt kan zijn. Veel meer kun je niet uit een boot van vijftien meter lengte halen. De bouwkwiteit is uitstekend en de techniek staat op hoog niveau. De 50 Traveller is een veelzijdig reisgenoot op alle reizen die je als avontuurlijke watersporter kunt bedenken. **M**



9